

La CHRONIQUE de NORMANDIE

«Récits des hauts faits, projets, humeurs et ambitions des responsables de la région»

► Saint-Sylvain

Antoine Rufenacht vient donc d'annoncer l'organisation d'une rencontre au sommet entre Laurent Fabius, Bertrand Delanoë et lui même, sur le volet normand du Grand Paris, le 4 mai prochain, au Havre (espère-t-il). C'est positif et encourageant. Jacques Attali participera aux travaux avec le rapport qu'il aura terminé.

Mon commentaire : le 4 mai, c'est la Saint-Sylvain, "homme doux et pacifique", évêque de Gaza en 311. A l'époque, les rivalités locales étaient telles que les différents protagonistes s'accordèrent sur un seul point, martyriser Saint-Sylvain.

► Et nous ?

Vive réaction de Philippe Duron qui s'étonne de ne pas être invité à la Saint-Sylvain. Il dénonce "l'ostracisme" dont font l'objet la Basse-Normandie et sa capitale. Citation : "pas de projet Grand Paris sans Caen." A suivre...

Sommaire

► Page 1

- L'ascenseur Attali.
- Saint-Sylvain.

► Page 2

- Les vice-présidents de la CREA.
- Brèves.

► Page 3

- Rouen qui rit, Le Havre qui pleure.
- Les investissements.

► Page 4

- Les ports (suite).
- Brèves.

L'ascenseur Attali

Paris-sur-Mer

En 2009, Nicolas Sarkozy a clairement indiqué que le Grand Paris -c'est-à-dire la construction d'une métropole mondiale, rayonnante et durable- était l'une de ses priorités. Il a aussi précisé qu'il n'y aurait pas de Grand Paris sans la Normandie puisque toutes les grandes métropoles internationales sont aujourd'hui maritimes.

Mon commentaire : le 16 juillet dernier, au Havre, le Président de la République a repris le mot de Napoléon évoquant "Paris-Rouen-Le Havre, une seule ville dont la Seine est la grande rue" et confirmé que la réalisation de la LGV serait la première étape de la construction de Paris-sur-Mer.

Qui s'occupe du Grand Paris ?

Une fois l'ambition affichée, il faut se mettre au travail pour la réaliser. Comment s'organiser ? Pas facile, le Grand Paris est une affaire complexe qui se déploie "à l'horizon du forestier" avec beaucoup (beaucoup trop ?) de monde pour s'en occuper. Qu'on en juge :

- A Paris, il y a le Secrétaire d'Etat Christian Blanc, dont les ailes politiques manquent toutefois de portance. Il y a aussi Dominique Bussereau qui est mobilisé sur le TGV. Il y a Bertrand Delanoë, Jean-Paul Huchon et les élus des autres collectivités. Il y a enfin les architectes et les urbanistes (Antoine Grumbach en particulier), tous confrères mais néanmoins concurrents...
- En Normandie, il y a Antoine Rufenacht et Laurent Fabius, Laurent Beauvais et Alain Le Vern, les présidents des départements, Philippe Duron et Valérie Fourneyron... Sur le papier, ils ont tous intérêt à jouer "groupés" pour ne pas subir le Grand Paris mais le co-produire avec l'Etat et les élus de la région-capitale. Mais dans la réalité, chacun est d'abord le défenseur de son pré-carré.

Mon commentaire : devant les risques de confusion nés de cette profusion d'acteurs, plusieurs voix se sont déjà exprimées, comme celle de l'architecte Jean Nouvel, pour demander la création d'un "atelier du Grand Paris" afin de rapprocher et de mettre en musique, de façon cohérente et rythmée, les innombrables partitions... Un peu d'ordre est souhaitable en somme...

La mission Attali

Depuis bientôt deux mois, Jacques Attali est très souvent au Havre. Pour "prendre de la hauteur", les CCI de l'Estuaire lui ont confié une mission de réflexion sur la valorisation des atouts de l'Estuaire dans le cadre du Grand Paris. L'objectif est d'être force de proposition dans les discussions à venir car, comme le dit Vianney de Chalus, "le défi du Grand Paris ne se résume pas à la LGV ; il nous oblige à repenser globalement notre développement et à nous repositionner collectivement à une échelle qui nous dépasse".

► Nouvelle équipe au CG.76

L'équipe rapprochée de Didier Marie va évoluer dans les prochaines semaines.

- Directeur général des services depuis 2004, Roger Barbe fait valoir ses droits à la retraite. Il sera remplacé, début février, par Serge Morvan, actuellement secrétaire général de la Préfecture des Hauts de Seine.
- De son côté, Philippe Huon, directeur de cabinet depuis 6 ans, infléchit sa trajectoire pour devenir avocat au Barreau de Rouen. Il sera remplacé, le 1^{er} avril prochain par Jean-François Bernard, actuellement directeur de cabinet adjoint du président du Département d'Ille et Vilaine.

► Chômage et précarité

Au cours des différentes cérémonies des vœux, Didier Marie a beaucoup insisté sur l'aggravation des difficultés sociales dans son département...

Citation : *"en 1 an, le taux de chômage a augmenté de plus de 28%, le nombre d'allocataires du RSA aura passé la barre des 40 000 personnes, au rythme de mille nouveaux inscrits par mois et celui des ménages en difficulté n'aura pas cessé de croître..."*

► Michel Le Clainche

Désormais directeur régional des finances publiques, Michel Le Clainche vient de rappeler le "poids fiscal" de la Seine-Maritime :

- Impôt sur les sociétés : 446 M€.
 - Impôt sur le revenu : 727 M€.
 - TVA : 1,325 Md€.
 - ISF : 38,5 M€.
 - Droits d'enregistrement : 226 M€.
 - Impôts locaux : 1,789 Md€.
- Soit au total 4,55 Md€...

A noter : 54,6% des contribuables seinomarine sont imposables.

Jacques Attali n'a pas perdu de temps. Avec son équipe, il a déjà rencontré 80 responsables régionaux, nationaux et internationaux, issus de tous les horizons politiques et professionnels, pour cerner leurs attentes sur le rôle et la place de l'espace normand dans le nouvel ensemble.

► Qu'a-t-il entendu ?

Les Normands lui ont confirmé :

- que le Grand Paris est une opportunité à saisir, une fenêtre à ne pas rater ;
- que la région est porteuse de valeur ajoutée et qu'elle doit trouver sa vocation dans la future métropole mondiale.

Quelle est cette vocation ? Les Normands sont embarrassés pour répondre. Bien sûr, ils parlent des ports et des transports, de l'industrie et de l'environnement, du tourisme et de la qualité de vie, mais en termes très généraux, faute de pouvoir identifier et caractériser vraiment les avantages comparatifs de leur territoire. Au bout du compte, ils préfèrent parler de la LGV parce que *"ça, c'est concret..."*

Mon commentaire : beaucoup d'acteurs locaux ont aussi exprimé leurs craintes de voir les vieux clivages Rouen/Caen/Le Havre enrayer la démarche collective. Antoine Rufenacht, Laurent Fabius et Philippe Duron ont-ils la volonté de "sublimier" leurs différences pour construire ensemble le volet normand du Grand-Paris ? Ils s'interrogent.

► Et maintenant ?

A la fin du mois, Jacques Attali présentera un pré-rapport d'orientation. Il animera ensuite une commission d'experts chargés d'en approfondir les premiers enseignements ; le rapport définitif sera remis aux CCI début avril et sa publication interviendra dans les semaines suivantes.

Sans préjuger des conclusions, le travail de Jacques Attali sera utile s'il permet d'ouvrir les esprits en ouvrant les perspectives.

- Oui, le Grand-Paris est une ambition nationale, portée par l'Etat, qui dépasse chacun des acteurs qu'elle mobilise à Paris, Rouen, Le Havre et Caen.
- Oui, c'est à l'Etat de fixer, après négociation avec les intéressés, les missions qu'il confie aux Normands pour contribuer à la réalisation de cette ambition en s'appuyant sur leurs domaines d'excellence.
- Oui, c'est à Antoine Rufenacht, Laurent Fabius et Philippe Duron -en relation avec Bertrand Delanoë- d'aider l'Etat à rédiger ses "lettres de mission aux Normands," en identifiant les projets concrets qui, sur les différents territoires, permettront leur mise en œuvre.

Mon commentaire : le 4 mai prochain, Jacques Attali participera -en partie- à la rencontre au sommet entre Antoine Rufenacht, Laurent Fabius et Bertrand Delanoë. Sa contribution peut être importante ; ascenseur pour le Grand Paris !

Gouvernance

Les vice-présidents de la CREA

On connaît maintenant les délégations accordées par Laurent Fabius aux 45 vice-présidents de la CREA. En raison des projets portés par la grande communauté, certains d'entre eux vont avoir des responsabilités politiques ou techniques plus importantes que d'autres.

► Les "incontournables"

Il y a d'abord les 4 premiers vice-présidents, politiquement "incontournables" :

- Jean-Marie Aline : activités industrielles, logistiques, portuaires, aéroportuaires.
- Valérie Fourneyron : finances.
- Didier Marie : organisation générale et stratégie de développement.
- Patrick Simon : voirie.

► Les DRAP de France 3

Réorganisation complète de France 3 dans la région.

- Yves Gantou, le directeur régional, s'en va car son poste est supprimé. Il devient chargé de mission pour France TV à Wallis et Futuna. Les antennes de Rouen et Caen dépendent désormais d'un grand pôle "Nord-Ouest", domicilié à Rennes et dirigé par Patrick Visonneau.
- Celui-ci va s'appuyer sur deux "délégués régionaux aux antennes de proximité" (DRAP) : Valérie Giacomello à Rouen et Dominique Delhoume à Caen.
- A Rouen, le rédacteur en chef, Stéphane Gaillard est nommé DRAP de la région Centre. Son successeur à la tête de la rédaction pourrait être Thierry Pacaud, actuellement à Caen.

► Dans la presse

Ça bouge chez Publihebdos :

- Pierre Chemel succède à Jean-Louis Labourdette à la direction des "Informations Dieppoises".
- Catherine Wilmart succède à Thierry Radiguet à la tête du Réveil de Neufchâtel.

► Crédit du Nord

Philippe Ousselin (57 ans) est nommé directeur régional du Crédit du Nord, Région Normandie Haute-Bretagne. Il a débuté sa carrière au Crédit du Nord de Lille en 1972 et a exercé successivement les fonctions de directeur d'agence, d'animateur commercial, directeur de centre d'affaires et directeur de groupe. Depuis 2007, il exerce dans la Région Normandie Haute-Bretagne.

Rappel : le Crédit du Nord représente 50 agences, 83 600 clients particuliers, 10 300 professionnels et 2500 entreprises.

► Et les autres ?

10 d'entre-eux devront être tout particulièrement suivis :

- Christophe Bouillon : action culturelle.
- Pierre Bourguignon : urbanisme, plan de déplacements urbains, aménagement.
- André Delestre : collecte, traitement et valorisation des déchets ménagers.
- Françoise Guillotin : commerce et urbanisme commercial.
- Davis Lamiray : vie étudiante, université, enseignement supérieur.
- Pierre Léautey : eau et assainissement.
- Marc Massion : commission d'appel d'offres, président de la commission consultative des services publics locaux et de la commission de suivi des délégations de service public.
- Yvon Robert, exploitation du réseau de transports en commun.
- Frédéric Sanchez : développement durable, politique ferroviaire et coopérations territoriales.
- Nelly Tocqueville, communes de moins de 4500 habitants.

Mon commentaire : les 1 000 agents communautaires sont dirigés par Roland Marut, directeur général des services, lequel s'appuie sur quatre directeurs généraux délégués : MM. Carrier (Services techniques), Bardin (Stratégie, aménagement), Althabe (Services fonctionnels) et Mme Ville (pôle de proximité).

Ports 2009

Rouen qui rit, Le Havre qui pleure...

L'année 2009 n'a pas été une bonne année pour les trafics des ports européens qui affichent des replis plus ou moins sévères. En Haute-Normandie, les situations sont contrastées : Rouen progresse (c'est le seul grand port français qui y parvient) tandis que Le Havre "encaisse" (difficilement).

Et pendant ce temps là....

Les investissements et les projets de développement se multiplient dans la région.

- Le Conseil municipal des Andelys souhaite réhabiliter son port de plaisance et a intégré ce projet au Contrat de Pays. Les travaux pourraient être effectués au 1er trimestre 2010. Le projet va être présenté au Syndicat mixte du Pays de Vexin Normand et peut prétendre à des subventions des collectivités territoriales.
- Au Havre, la construction de l'Hydro, investissement de 25 M€, débutera au printemps 2011. La nouvelle école de la Marine marchande sera située sur un terrain de 15 000 m², à la place du hangar 27, Quai du Cameroun (bassin de l'Eure), et à proximité des bâtiments de Sciences Po et du Département de Génie Civil de l'INSA.
- Ecoparc 2, la nouvelle zone d'activités de la CASE, va accueillir l'entreprise Interteck Testing Service, spécialisée dans l'analyse, le contrôle et la certification de produits de synthèse, qui va ainsi regrouper ses sites actuels du Vaudreuil. Par ailleurs, destinée principalement à la logistique, la zone d'activités attend l'installation sur 11 ha d'une entreprise de logistique. L'implantation de six autres entreprises (nettoyage industriel, contrôle technique, mécanique générale) est également prévue.
- La zone d'activités de Maison-Rouge, près de Bernay, initiée par la Communauté de communes rurales du canton de Brionne (CCRCB) doit accueillir deux transporteurs, sur la 1^{ère} tranche, en 2010.

Comment vous abonner à La Chronique ?

C'est très simple, contactez :

Béatrice Tierce

14, chemin de l'Argilière

27910 Les Hogues

Tél. 02 32 49 26 44

beatrice.tierce@wanadoo.fr

www.chroniques-et-actions.org

Abonnement : 230 Euros TTC
pour un an (44 n°)

► RBS s'ouvre à l'étranger

Positif : Rouen Business School étend son réseau international et totalise aujourd'hui près de 170 partenaires.

En Asie, des accords d'échanges ont été signés avec des universités chinoises (Tsinghua à Pékin ou Renmin), avec la Nagoya University of Commerce & Business au Japon ou encore La Loyola Institute of Business Administration en Inde. Au Vietnam, des accords de double diplôme ont été passés avec le Centre Franco-Vietnam de Formation à la Gestion (CFVG).

Commentaire : d'autres accords de double diplôme ont été conclus notamment avec d'autres partenaires en Russie ou au Brésil.

► Rouen : +2,8%

Oui, les dirigeants du GPMR ont le sourire. L'établissement affiche un trafic de 23,3 Mt en 2009, en progression de 2,8 % par rapport à 2008. Cette performance s'explique principalement par l'augmentation des exportations de céréales qui s'élèvent à 6,9 Mt (en hausse de 8,8 %) et par celle des vracs liquides et solides : +5,6 % sur les produits pétroliers raffinés. C'est positif.

Mais attention, les trafics les plus rémunérateurs comme celui des marchandises diverses (conteneurs, farines, sucres, produits forestiers et papetiers) connaissent une nouvelle baisse de 27,4%, après trois années de repli successifs.

► Le Havre : -8,5%

Le GPMH affiche un trafic 2009 de 74 Mt en baisse de 8,5% par rapport à 2008. Toutes les composantes sont touchées : les vracs liquides, les vracs solides, les marchandises diverses conteneurisées.

- L'activité conteneurisée a reculé de 11% à 22,1 Mt en 2009 contre 24,9 Mt en 2008. En nombre d'unités manutentionnées, cela correspond à un volume de 2,2 millions de conteneurs Equivalents Vingt Pieds (EVP), en baisse de 10% par rapport à 2008.
- Le président Gilles Fournier se veut rassurant en rappelant que Le Havre reste le premier port sur le marché français des conteneurs et que les reculs de ses grands concurrents européens (Anvers, Hambourg...) ont été beaucoup plus importants. La formule est connue : "si je me regarde, je me désole ; si je me compare, je me console..."

Commentaire : dans ce contexte difficile, le GPMH a décidé de ne pas augmenter ses droits de port pour l'année 2010. Son exemple est suivi par d'autres acteurs portuaires comme le pilotage.

► Fécamp souffre

Le trafic du port de Fécamp est en baisse avec 250 000 tonnes en 2009 contre 270 000 tonnes en 2008 et 300 000 en 2007. Pour l'avenir, Joël Mercier, DG de la CCI de Fécamp-Bolbec gestionnaire du port, souhaite développer la complémentarité avec Le Havre en explorant les trafics de niche et en accueillant des bateaux de petit tonnage qui ne sont pas rentables pour Le Havre.

Mon commentaire : les résultats définitifs des autres ports normands (Dieppe, Le Tréport, Caen-Ouistreham, Cherbourg...) seront connus dans quelques jours. Les indicateurs sont orientés à la baisse. A suivre dans la Chronique de Normandie.

La CHRONIQUE de NORMANDIE

Lettre hebdomadaire éditée par

Chroniques et Actions

14, chemin de l'Argilière, 27910 Les Hogues

Tél. 02 32 49 33 21 - 06 11 10 81 22

Numéro CPPAP : 1008 I 88511

Impression : Chroniques et Actions

Directeur de la publication

Bertrand Tierce

Rédacteur en chef

Bertrand Tierce

Abonnement

230 Euros TTC/an (44 n°)

Contact : Béatrice Tierce - 02 32 49 26 44

beatrice.tierce@wanadoo.fr

Web. www.chroniques-et-actions.org

Chroniques et Actions

SARL au capital de 8 000 Euros

SIRET : 488 406 752 00011 • RCS Evreux

Et pendant ce temps là....

- Le centre de R&D de Faurecia, installé à Caligny (Orne) sur le site du CIRIAM (Campus Industriel d'Innovation et de Recherche Appliquées aux Matériaux), a été inauguré le 7 janvier. Le CIRIAM est un projet labellisé par le Pôle de compétitivité Mov'eo, il s'articule autour de trois axes : formation, R&D et production. L'objectif est de créer les conditions d'émergence d'une technopole d'innovation et de créativité. Le CIRIAM accueille déjà le Centre mondial des mécanismes de Faurecia et est destiné à recevoir des entreprises innovantes.
- C'est une étape importante pour l'organisation du Grand Réseau de Recherche Chimie-Biologie-Santé et la constitution d'un pôle neurosciences d'excellence en Haute-Normandie. L'Europe (FEDER : 10,7 M€) et la Région (20,8 M€) ont décidé de financer la construction d'un bâtiment de recherche spécifique, avec une enceinte de confinement de sécurité de niveau L3, pour faciliter l'action des chercheurs dans le domaine des neurosciences. La livraison est prévue en 2013.