

La CHRONIQUE de NORMANDIE

«Récits des hauts faits, projets, humeurs et ambitions des responsables de la région»

► Le diagnostic de l'Eure

- L'Eure est un territoire dynamique, jeune et attractif.
- Mais qui souffre d'une absence de métropole rayonnante.
- En revanche, il bénéficie d'un maillage urbain équilibré.
- Son dynamisme économique est concentré autour d'Evreux et de l'axe Seine.
- Les Eurois jouissent d'un cadre de vie et d'une situation géographique de qualité.

► 7 axes pour agir

- Développer l'activité logistique.
- Développer des zones tertiaires à proximité des gares.
- Conforter les secteurs de recherche et développement.
- Renforcer les investissements touristiques le long de l'axe Seine.
- Développer une agriculture durable à valeur ajoutée.
- Développer les territoires d'équilibre.
- Développer les infrastructures.

Sommaire

► Page 1

- Jamais sans mon département.
- Le diagnostic, les axes.

► Page 2

- L'écologie industrielle.
- L'éco-quartier d'Evreux.

► Page 3

- Normandie AéroEspace.
- Les investissements.

► Page 4

- Le GPMH.
- Super-déléguée GDF-SUEZ.

Jamais sans mon département

La plaidoirie de M. Destans.

Afin que le débat ne soit pas accaparé par Rouen et Le Havre (les deux métropoles sont influentes), l'Eure se mobilise pour se faire entendre et être associé au projet du Grand Paris.

- Dans cette perspective, Jean-Louis Destans organise, le 17 janvier à Evreux, un colloque sur "L'Eure dans le Grand Paris", en présence de Jean-Pierre Dupont, Laurent Beauvais, Alain Le Vern, Antoine Rufenacht et Laurent Fabius.

Mon commentaire : il va s'en servir comme d'un porte-voix pour réaffirmer les atouts de son département et expliquer que celui-ci ne doit pas être oublié sous peine de compliquer la réalisation du "Grand Paris".

Des atouts évidents

Pour se libérer des images d'Epinal qui font de l'Eure un territoire rural, le Président du Conseil Général a lancé, il y a quelques mois, une réflexion prospective sur le rôle et la place du département dans le Grand Paris, avec le concours de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile de France.

- Ce travail a abouti à la rédaction d'un document présentant l'ambition du département autour d'un diagnostic et de sept axes stratégiques prioritaires d'intervention (voir ci-contre).
- Ce document a été présenté et débattu au Conseil Général.
- Maintenant, les axes présentés vont être déclinés sous forme de plans d'actions.

Mon commentaire : il s'agit de fédérer l'ensemble des acteurs eurois pour rendre leur parole audible. Le raisonnement est le suivant : c'est en portant une stratégie commune de développement que l'Eure sera reconnu comme acteur dynamique du projet "Grand Paris", sans en avoir à subir, passivement, les conséquences négatives : désindustrialisation, pression foncière accrue, etc...

L'enjeu majeur des infrastructures.

Le 17 janvier, on parlera beaucoup des infrastructures.

- De la LGV Paris-Normandie dont le débat public sera lancé à l'automne prochain : la question de la desserte de l'Eure sera naturellement évoquée.
- Des liaisons routières comme la mise à 2x2 voies de la RN. 13 ou la liaison A.28-A.13, qui sont aussi des vecteurs d'attractivité.

"Mais les infrastructures ne sont pas tout, précise Jean-Louis Destans, elles sont l'une des composantes d'un projet global de développement, fondé sur l'agriculture, la recherche, les filières industrielles d'excellence et les activités touristiques, qui fait du département de l'Eure une chance pour Rouen, Le Havre et la Haute-Normandie, dans le cadre du "Grand Paris".

► Laurent Beauvais

Présent à Evreux, le 17 janvier prochain, le Président Beauvais veut aussi faire entendre la voix de la Basse-Normandie dans la démarche Grand Paris. Pour lui, il n'y aura pas de LGV sans une irrigation équilibrée du triangle Rouen-Caen-Le Havre.

Mon commentaire : Laurent Beauvais envisage d'organiser à Caen, à l'automne prochain, le 3^{ème} colloque "Seine d'Avenir". Après Le Havre, Evreux et Rouen, c'est politiquement important.

► Alain Le Vern : budget

Le Président de la Région Haute-Normandie est inquiet.

- Michel Le Clainche, le directeur régional des finances publiques, vient de lui communiquer le montant de la CVAE (cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises) et de l'IFER (imposition forfaitaire sur les entreprises de réseaux) pour 2011.
- Il s'élève à 104 M€ seulement alors que la Région espérait une reconduction des recettes 2010 : 208 M€.

Question : comment faire face ? C'est le casse-tête de ce début d'année.

► Alain Le Vern : formation

Il s'indigne devant :

- La suppression annoncée de 300 postes d'enseignant avec, à la clé, une prime au Recteur s'il remplit ses objectifs : *"c'est une prime à la casse du service public de l'éducation"*.
- La fermeture, décidée par le Rectorat, de formations professionnelles dont les entreprises ont besoin et pour lesquelles la Région a réalisé des investissements importants (pour équiper les établissements scolaires), qui ne seront donc pas utilisés.

Mon commentaire : le rendez-vous du 17 janvier arrive au bon moment. Il se situe entre le 1^{er} colloque Seine d'Avenir organisé par Antoine Rufenacht, le 4 mai dernier au Havre, et le 2^{ème} colloque prévu par Laurent Fabius à Rouen fin mai prochain. Pour Jean-Louis Destans, le moment est bien choisi pour dire "jamais sans mon département".

Projet pilote

L'écologie industrielle de Jean-Claude Weiss

Le 28 juin 2010 naissait, à l'issue du Grenelle de l'estuaire, l'association Ecologie Industrielle Estuaire, composée de collectivités territoriales, de décideurs économiques, d'associations et de syndicats. Sa mission : *"conduire une réflexion engageant l'estuaire de la Seine dans une démarche d'écologie industrielle, à même d'assurer un développement cohérent et durable de ce territoire"*.

- Aujourd'hui l'association vient de confier au cabinet SOFIES la charge de réaliser une étude sur l'écologie industrielle de l'estuaire de la Seine. Les premiers résultats seront connus à l'été 2011.
- Restera à faire accepter aux différents acteurs les préconisations de l'étude. Tout l'enjeu de l'étude sera en effet de concilier intérêt économique et intérêt environnemental

Commentaire : Cette démarche a été identifiée comme projet pilote par le ministère de l'économie et bénéficie à ce titre de son financement.

Réhabilitation

Un éco-quartier à Evreux

Actuellement friche industrielle, le quartier Navarre, au sud-ouest d'Evreux, va être réhabilité en éco-quartier, avec pour objectif affiché par Michel Champredon de devenir ainsi *"une entrée de ville exemplaire"*.

- Après la phase de dépollution des 12 hectares du site (premier trimestre 2011), 299 logements seront construits, ainsi que des commerces et des équipements publics, au sein d'un environnement préservé. Parallèlement, la Ville souhaite mettre en valeur le patrimoine industriel présent sur le site.
- Ce projet finalisé est le fruit de négociations entre SADN, aménageur privé et

Et pendant ce temps là....

Le nouveau paysage consulaire est en train de se redessiner. Sont élus ou réélus présidents :

- Dominique Bruyant à la CCIT d'Elbeuf.
- Vianney de Chalus à la CCIT du Havre
- Bertrand Duboys Fresney à la CCIT de Fécamp/Bolbec.
- Dominique Garçonnet à la CCIT de Dieppe.
- Christian Hérial à la CCIT de Rouen

L'élection du président de la CCIT de l'Eure aura lieu le 11 janvier. C'est Gilles Treuil qui succèdera à Jean-Pierre Désormeaux, lequel n'a pas souhaité se représenter.

L'installation de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Région, dont les pouvoirs sont désormais élargis, aura lieu le 21 janvier prochain. Christian Hérial est bien placé pour se succéder à lui-même.

A noter : du fait de la réforme consulaire, la CCIT du Littoral Normand-Picard n'est plus "normande" ; elle est désormais rattachée à la CCIR de Picardie à Amiens.

► La récession de 2009

L'année 2009 a été synonyme de récession pour la France entière. Le PIB national a en effet baissé de 2,6%.

- En Haute-Normandie, ce recul a été encore plus marqué : -3,5% par rapport à 2008, soit 48,6 Md€.
- En effet, comme d'autres régions industrielles (Lorraine, Franche-Comté, Alsace, Picardie, Rhône-Alpes, Bourgogne, Nord-Pas-de-Calais), la Haute-Normandie pâtit particulièrement de l'effet crise : le secteur de l'industrie est en nette perte de vitesse.
- Pour mémoire, le PIB régional était déjà en retrait depuis 2002 par rapport à la moyenne française et la Haute-Normandie avait alors perdu deux places, passant de la 5^{ème} à la 7^{ème}, dans le classement des régions.

Commentaire : Combien de temps encore pourra-t-on considérer la Haute-Normandie comme une région riche ? Avec une courbe de son PIB en deçà des moyennes nationales et une chute plus marquée, l'économie régionale semble être sur une mauvaise pente... On attend impatientement de connaître les statistiques 2010.

► Mobilité professionnelle

Le phénomène est important : chaque année, un salarié haut-normand sur cinq change de métier ou de fonction, le plus souvent au sein de la même entreprise.

- Les jeunes sont les plus concernés par ce phénomène, tout comme les ouvriers non qualifiés.
- Au contraire, les employés font preuve de davantage de stabilité.
- La mobilité professionnelle s'accompagne dans un tiers des cas d'une augmentation de salaire.

propriétaire du terrain, et la Ville d'Evreux, qui voit là un compromis acceptable entre les ambitions des deux parties. Les travaux d'aménagement devraient débuter à l'été 2011 pour une livraison à partir de 2012.

Commentaire : La réhabilitation du quartier Navarre s'inscrit dans un vaste programme de chantiers et de projets de rénovation urbaine qui visent à faire d'Evreux une capitale de département digne de ce nom, qui saura trouver sa place au sein du Grand Paris.

Philippe Eudeline

Le bilan (très) positif de Normandie AéroEspace

Sous la houlette de Philippe Eudeline, son président, la filière Normandie AeroEspace (NAE) peut présenter un bilan 2010 particulièrement positif. La venue du Chef de l'Etat le 14 décembre 2010 à Vernon et le prix Filières des Primex décerné le même jour en témoignent.

- La filière est constituée de grands industriels, d'aéroports, d'une base militaire, de nombreuses PME, de laboratoires et d'établissements d'enseignement. Elle compte 10 000 salariés en Normandie.
- 189 entreprises du secteur aéronautique avec des spécialités variées et complémentaires sont concernées, 116 en Haute-Normandie, 73 en Basse-Normandie.
- La part d'activité des PME/PMI membres est passée de 22,6% en 2007 à 30,5 % en 2010. Les grands industriels de la région ont vu leur part d'achat augmenter de 32 %. Dans un contexte de crise, les membres de NAE ont mieux résisté que les entreprises d'autres secteurs avec une baisse limitée de leur CA (-4 %).
- Des actions collectives à l'initiative de NAE ont permis, notamment, à 13 entreprises normandes d'obtenir la certification EN 9100 qui leur donne accès aux appels d'offre des grands donneurs d'ordre.
- La mise en place de 6 cursus de formation dont deux ont affiché 100 % de réus-

Et pendant ce temps là....

- A Tillières-sur-Avre, le laboratoire R&D Philippe Davioud (pharmacie, cosmétique, agroalimentaire, chimie fine ou de spécialités) prévoit d'investir 1,5 M€ pour agrandir ses locaux et 5M€ pour des équipements et du matériel. Actuellement, la société qui réalise un CA de plus de 1M€, dispose de 1500 m2 et emploie 22 personnes. Elle souhaite passer à 4000 m2 dans un premier temps et compte augmenter son effectif qui pourrait passer à plus de 60 personnes d'ici 4 à 5 ans.
- L'ancien site du laboratoire GSK d'Evreux a été repris par IDD-Tech. Pour 2011, IDD-Tech qui prévoit un développement important, compte s'étendre et embaucher.
- Au Tréport, l'entreprise anglaise Rexam qui fabrique des pompes spray, des valves doseuses et des systèmes de distribution de médicaments va investir 10 M€ pour fabriquer une nouvelle génération de pompe. Le site du Tréport emploie plus de 600 personnes.
- Avec le rachat à la holding Panidev des sociétés Lemaitre (Vigneux sur Seine) et Le Grillon (Gennevilliers) Toufflet Tradition, dont le siège est à Saint-Etienne du Rouvray, devient le n°1 du pain frais en région Ile de France où le groupe normand détient déjà 4 usines.
- Huis Clos veut augmenter la surface de production de sa filiale Isoplas installée à Harfleur et ainsi passer de 7 000 à 17 000 m2. L'extension située sur l'ancien site d'Isotherma lui permettra de fabriquer 750 châssis par jour, la mise en servie est prévue fin 2011.

Comment vous abonner à La Chronique ?

C'est très simple, contactez :

Béatrice Tierce

14, chemin de l'Argilière

27910 Les Hogues

Tél. 02 32 49 26 44

beatrice.tierce@wanadoo.fr

www.chroniques-et-actions.org

Abonnement : 230 Euros TTC pour un an (44 n°)

► Super déléguée GDF-SUEZ

Déléguée régionale du groupe GDF-SUEZ en Haute-Normandie, Fabienne Corruble vient d'être nommée "directeur délégué Manche Mer du Nord à la Direction du Développement France.

• A ce titre, elle anime les équipes régionales du Nord Pas-de-Calais, Picardie et Haute-Normandie et est l'un des 8 interlocuteurs interrégionaux de la Direction du Développement France. Son prédécesseur était à Lille.

Commentaire : Fabienne Corruble conserve ses fonctions régionales et ses bureaux à Bois-Guillaume. Rappelons qu'elle est l'interlocutrice du groupe pour tous les responsables haut-normands.

site en juin 2010 (Master Mécatronique et Bac pro aéronautique et spatial). D'autres formations sont en projet. Les prévisions en matière d'emploi sont de 1 000 recrutements sur 5 ans voire plus.

- Plusieurs actions sont en cours ou vont être mises en place parmi lesquelles, "Acamas aéronautique Normandie" un accompagnement des entreprises dans leur réflexion stratégique ou encore "Amélioration de la performance PME/PMI normandes" qui vise à améliorer les compétences des entreprises dans les domaines de la finance, de la négociation et de la contractualisation.
- Enfin, dans le cadre du Grand Emprunt, NAE s'est associée aux pôles de compétitivité Mov'eo et ASTech (aérospatial) pour apporter une réponse collégiale et structurer les appels à projets. Le potentiel de projets pour la filière est estimé à 200 M€ d'ici 2013.

GPMH

Moins de pétrole, plus de conteneurs

En 2010, le port du Havre a enregistré un retour global de croissance plombé par la baisse des trafics de pétrole brut.

► Embellie sur les conteneurs

Avec 2,4 M d'EVP, le GPMH enregistre une progression de 5 % et concentre 2/3 des parts du marché français. N° 1 français pour les conteneurs, le port a accueilli des porte-conteneurs géants et de nouveaux services (CMA-CGM, MSC, Hanjin, New World Alliance) notamment avec l'Asie (60% des échanges commerciaux du port). Forte progression des trafics conteneurisés à destination de l'Inde, de la Corée et du Brésil.

► Baisse des vracs liquides

Ils sont constitués aux 2/3 par le pétrole brut fortement soumis à la conjoncture de crise actuelle et qui connaît une baisse tendancielle des trafics : -11,1% fin novembre.

Commentaire : au final, on peut considérer que l'année est positive pour le GPMH avec des résultats encourageants. Pour l'avenir, le port dispose d'atouts reconnus (qualité des services, sécurité, sûreté et rapidité des procédures), a des projets ambitieux porteurs (logistique collaborative, Terminal multimodal) et devrait bénéficier de l'effet "Axe Seine".

La CHRONIQUE de NORMANDIE

Lettre hebdomadaire éditée par

Chroniques et Actions

14, chemin de l'Argilière, 27910 Les Hogues

Tél. 02 32 49 33 21 - 06 11 10 81 22

Numéro CPPAP : 1008 I 88511

Impression : Chroniques et Actions

Directeur de la publication

Bertrand Tierce

Rédacteur en chef

Bertrand Tierce

Abonnement

230 Euros TTC/an (44 n°)

Contact : Béatrice Tierce - 02 32 49 26 44

beatrice.tierce@wanadoo.fr

Web. www.chroniques-et-actions.org

Chroniques et Actions

SARL au capital de 8 000 Euros

SIRET : 488 406 752 00011 • RCS Evreux

Et pendant ce temps là....

- La société d'ingénierie informatique ProxiAD rebaptise sa filiale normande de Rouen ProxiAD Axe Seine afin de mettre en avant, auprès de ses clients, sa capacité d'intervention sur un territoire allant de l'Île de France aux côtes de la Manche. ProxiAD Axe Seine prévoit d'augmenter ses effectifs en passant de 60 à 100 personnes.
- Le groupe Soufflet (1er collecteur français de céréales) a investi 4,5 M€ à Rouen, dans un nouveau poste fluvial pouvant accueillir des automoteurs de grande taille (jusqu'à 1850 tpl) et équipé d'une grue de manutention. L'entreprise a pour objectif d'augmenter ses transports fluviaux de 25 % en cinq ans.
- Il est question de l'implantation d'un village des marques sur le Normandie Parc de Douains. Pour l'heure, une promesse de vente pour 25 000 m² a été signée mais rien n'est encore finalisé.
- La société SMPR de Grand Couronne (solutions de mesure dimensionnelle) a été rachetée par le groupe allemand Mahr. Elle s'appelle désormais SMPR Métrologie Industrielle.